





**SO – 9 Polní cesta č. C23 (vedlejší):**

Jedná se o vybudování jednopruhovému komunikace v délce 652 m, kategorie P 4/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2x 0,5m zpevněné krajnice), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Katalogový list PN 6-1, třída dopravního zatížení VI.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ON 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmутá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky.

Skladba komunikace :

- nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV	
- penetrační makadam hrubý PMH	100 mm
- štěrkodrt' ŠD	150 mm
- štěrdodrt' ŠD	150 mm
Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa	

Jedná se o nově navrženou polní cestu vedoucí z intravilánu obce přes pozemky orné půdy k vodnímu toku Teplice, kde se napojí na nově navrženou cestu v KPÚ Dubenec. **Začátek cesty je u stávajícího rámového propustku, který je navržen k rekonstrukci. Dále je navržen k rekonstrukci stávající trubní propustek přes otevřený příkop OP4.** Cesta vede podél stávajícího nadzemního vedení VN, kraj cesty je ve vzdálenosti 6,0 m od stávajících sloupů. Cesta zároveň vede po stávající uživatelské hranici. Ukončena u toku Teplice, kde bude vybudován **nový propustek. Je navržena doprovodná krajinná zeleň.** Je navržena jedna výhybna. Sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek). Odvodnění je navrženo pomocí podélného příkopu zaústěného do stávajících toků (OP4 a Teplice). Navržený příkop provede průtočné množství  $Q = 0,64 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$  o maximální rychlosti  $v = 1,19 \text{ ms}^{-1}$ . Přítok z povodí je  $Q_{10} = 0,03 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ ,  $Q_{100} = 0,07 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ . Kapacita stávajícího otevřeného příkopu OP4 včetně stávajících zatrubnění je  $Q = 0,12 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ , což je vyhovující. Dojde ke křížení s podzemním vedením kabelu O2 souběhem s vrchním vedením VN.